

JEEP GRAND CHEROKEE MY19 SRT HEMI V8

6.4L A8 Quadra-Trac

MVS: 604-WY9-3-000

Kolor zewnętrzny: Diamond Black - czarny perłowy (PXJ)

Kolor wewnętrzny: Tapicerka skórzana czarna NATURA PLUS zamszowe wykończenie z perforowaniem (1DZ)

Zużycie paliwa cykl łączony : 14.6 (B)

Emisja CO2 cykl łączony : 338 (B)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

505 - Boczne poduszki powietrzne w przednich fotelach

69J - Model roku 2019

ADG - Pakiet ADVANCE: system monitorowania martwych stref BSM, adaptacyjny tempomat ACC

AFY - Pakiet wykończenia elementów wnętrza z prawdziwego metalu

AJE - System nagłośnienia Harman Kardon (19 głośników)

BGG - Zaawansowany system wspomaganie hamowania awaryjnego ABA

BHC - System osuszanie hamulców RBS

BNB - Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESC ze wspomaganie hamowania awaryjnego BAS

BNG - HILL START ASSIST - asystent ruszania pod górę

BNT - System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC

BR4 - Wyczynowe hamulce Brembo (6-tł. zaciski/15" tarcza przód; 4-tł. zaciski/13,8" tarcza tył)

CAJ - Wentylowane fotele przednie

CBD - Aktywne zagłówki foteli przednich

CFN - Dzielone w proporcji 60/40 i składane oparcie kanapy tylnej z podłokietnikiem

CG3 - Pełnowymiarowe wielostopniowe przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera

CGQ - Czerwone pasy bezpieczeństwa (z czarną tapicerką)

CGU - System mocowania fotelików dziecięcych Latch

CGY - Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

CJ2 - Boczne kurtynowe poduszki powietrzne dla dwóch rzędów siedzeń

CLZ - Luksusowe maty podłogowe - przód, tył

CVB - Sportowa obszyta skórą dźwignia zmiany biegów

CWP - Podświetlane uchwyty na kubki z przodu

DHB - Aktywny system napędu 4x4 SRT8 QUADRA-TRAC

DSF - Elektronicznie sterowany tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym tarciu wewnętrznym ELSD

GEG - Ciemne szyby w części tylnej

GN5 - Lusterko wsteczne z automatycznym ściemnianiem i wbudowanym mikrofonem

GNC - Zasłony słoneczne z podświetlanymi lusterkami kosmetycznymi

GWJ - Dwuczęściowy panoramiczny dach Command View z elektrycznie odsuwaną roletą słoneczną

GX4 - Bezkluczykowy system dostępu i uruchamiania pojazdu Keyless Enter-n-Go z przyciskiem START/STOP

GXX - Immobilizer silnika SENTRY KEY z kodowanym transponderem w kluczyku

GYC - Lusterka boczne asferyczne, elektrycznie składane i podgrzewane, z automatycznym ściemnianiem

HAF - Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa z czujnikami podcierwieni i filtrem powietrza

JAV - Konfigurowany wyświetlacz osiąarów PERFORMANCE

JHC - Czujnik deszczu wycieraczek szyby przedniej

JJM - Gniazdo 12V w bagażniku

JKJ - Automatyczne poziomowanie reflektorów przednich

JKP - Dodatkowe gniazdo 12V

JLW - System aktywnego wyciszenie ANC

JP3 - Elektrycznie otwierane okna, przednie otwierana/zamykana jednym naciśnięciem

JPM - Podgrzewane przednie fotele

JPZ - Podgrzewana kanapa tylna

JRC - Elektrycznie otwierane drzwi bagażnika

JRN - Elektrycznie regulowane w 4-płaszczyznach podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera

JT2 - Elektrycznie regulowany w 8-płaszczyznach fotel kierowcy i pasażera, pamięć ustawień fotela kierowcy

LAS - Asystent pasa ruchu

LAY - Tylne lampy LED

LAZ - Centrum informacyjne pojazdu EVIC z programowanymi funkcjami (7" kolorowy ekran TFT)

LEW - Pamięć ustawień fotela kierowcy / radia / lusterek bocznych

LMG - Reflektory przednie z automatycznym włączaniem

LMQ - Adaptacyjne reflektory Bi-ksenonowe

LMS - SmartBeam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi

LMZ - Światła LED do jazdy dziennej

LPG - Lampy przeciwmgielne tylne

LSD - Autoalarm DeLuxe

LSE - System powypadkowy EARS: włącza oświetlenie wew., odblokowuje zamki oraz odcina dopływ paliwa

MNK - Klamki drzwi w kolorze nadwozia

MW8 - Czarne listwy dachowe

NEL - Podwójna chromowana końcówka układu wydechowego

NH3 - Zaawansowany adaptacyjny tempomat ACC z funkcją STOP

NHM - Tempomat

NHS - Podgrzewane koło kierownicy

RDZ - Wielofunkcyjna kierownica

RHC - Antena w kolorze nadwozia typu "shark" na dachu

RSQ - Uconnect Phone: system komunikacji bezprzewodowej Bluetooth®, sterowanie komendami głosowymi

RSX - Port USB

RTG - UCONNECT LIVE

SCC - Sportowe, obszyte skórą i spłaszczone na dole koło kierownicy

SDX - Sportowe zawieszenie SRT HIGH PERFORMANCE

SMC - Aktywne adaptacyjne zawieszenia

SUB - Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach, z pamięcią ustawień

TBC - Aluminiowe dojazdowe koło zapasowe 20" x 6.0"

TWT - Opony 295/45 ZR20 BSW całoroczne

UGV - System multimedialny Uconnect 8.4 - 8,4" ekran dotykowy HD z Bluetooth oraz nawigacją

WPJ - Kute aluminiowe obręcze koł SRT 20"X10.0"

XAC - Kamera podglądu drogi cofania ParkView

XAN - System monitorowania martwego pola z detektorem obiektów przecinających drogę cofania

XAR - Srebrne sportowe pedały
 XBQ - Łopatki zmiany biegów przy kierownicy
 XDA - Skórzane obszycie deski rozdzielczej, podłokietników w drzwiach i centralnego podłokietnika
 XGM - Monitorowanie ciśnienia kół z wyświetlaczem
 XH4 - Asystent parkowania przodem/tyłem ParkSense
 XH5 - System automatycznego parkowania prostopadłego i równoległego
 XHK - Konfigurowane tryby jazdy (moc silnika, obroty, sterowanie skrzynią biegów)
 XJM - Bez korkowy wlew paliwa
 XXE - Elektryczne wspomaganie kierownicy ESP z trybami pracy

CENA SAMOCHODU BAZOWEGO	NETTO	BRUTTO
JEEP GRAND CHEROKEE MY19 SRT HEMI V8 6.4L A8 Quadra-Trac	313.008,13 PLN	385.000,00 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE	NETTO	BRUTTO
802 Lakier perłowy	3.943,09 PLN	4.850,00 PLN
RH1 Pojedynczy odtwarzacz CD (w przednim podłokietniku)	650,41 PLN	800,00 PLN
WP4 Aluminiowe obręcze kół BLACK SATIN SRT 20" X 10.0"	3.577,24 PLN	4.400,00 PLN
Suma	8.170,74 PLN	10.050,00 PLN

Cena pojazdu z wyposażeniem	321.178,87 PLN	395.050,00 PLN
------------------------------------	-----------------------	-----------------------

PODSUMOWANIE	NETTO	BRUTTO
Suma	321.178,86 PLN	321.178,86 PLN
VAT(23 %)	0,00 PLN	73.871,14 PLN
Łącznie do zapłaty	321.178,86 PLN	395.050,00 PLN

Oferta jest ważna przez 30 dni począwszy od dzisiaj. Warunki oferty mają charakter orientacyjny i mogą zostać zmienione w momencie uaktualnienia cen lub warunków promocji.

Zdjęcie samochodu może odbiegać od oferowanej wersji.

Wartość emisji CO2 jest ustalona na podstawie oficjalnych testów przeprowadzonych zgodnie z postanowieniami rozporządzenia UE obowiązującego w czasie homologacji typu.

Wartość (A) odnosi się do emisji CO2 ustalonej w cyklu NEDC, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 692/2008.

Wartość (B) odnosi się do emisji CO2 ustalonej z wykorzystaniem metody określania korelacji parametrów odnoszącej się do cyklu NEDC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1152-1153.

Wartość (C) odnosi się do emisji CO2 ustalonej na podstawie nowej procedury testowej WLTP, zgodnie z rozporządzeniem UE 2017/1347.

Wartości emisji CO2 i zużycia paliwa uzyskane zgodnie z właściwymi przepisami podano w celu umożliwienia porównania danych pojazdów. Wartości emisji CO2 i zużycia paliwa uzyskane dla potrzeb homologacji mogą różnić się od faktycznych wartości emisji CO2 i zużycia paliwa, które zależą od wielu czynników, takich jak (między innymi): styl jazdy, trasa, pogoda i warunki drogowe, a także stan pojazdu i sposób jego eksploatacji oraz wyposażenie pojazdu.

Wartości emisji CO2 i zużycia paliwa podane w niniejszym dokumencie podsumowującym wybraną konfigurację odnoszą się do pojazdu wraz z całym wyposażeniem, akcesoriami i oponami, które wybrano w trakcie konfiguracji.